

Opis przedmiotu zamówienia dla remontów dróg powiatowych za pomocą grysów bazaltowych i drogowej kationowej emulsji szybkorozpadowej.

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych (grysami na sucho) przy użyciu remontera typu PATCHER w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na drogach powiatowych na terenie powiatu kutnowskiego.
2. Zamówienie obejmuje wbudowanie maksymalnie 250 ton grysów bazaltowych oraz drogowej kationowej emulsji szybkorozpadowej:

Kolejność robót	Ciąg drogi	Przebieg	Remontowany odcinek drogi
1	2142E	Kutno (ul. Skłodowskiej-Curie)-Łanięta- Kąty	Kutno - Łanięta - Kąty
2	2140E	Rajmundów- Łanięta-Drogowo	Rajmundów - Łanięta
3	2145E	Łanięta- Imielno- Ostrowy-Dąbrowice- Mariopol	Łanięta - Wilkowie
4	2136E	Raciborów- Strzelce- gr. gm. Oporów (Mnich)	Wola Raciborowska - Strzelce, Muchnów - Janiszew
5	2148E	Kajew- Wołodrza- st. kolejowa Ostrowy - do drogi nr 581	Kajew - Wołodrza - Grodno
6	2180E	Rdutów- do drogi 2145E	Rdutów - Imielinek
7	2143E	Mikształ-Chrosno	Wola Chruścińska - Chrosno
8	2124E	Oporów Kolonia- Kutno	Kamienna - Podgajew
9	2127E	Mnich- gr. gm. Bedlno (Ruszek)	Kamienna - Ruszek
10	2130E	Pobórz- Gołędzkie	Pobórz - Gołędzkie
11	2166E	Leszczynek- Nowa Wieś	Leszczynek - Nowa Wieś
12	2179E	Stary Klonowiec- do drogi 2142E	Stary Klonowiec
13	2139E	Raciborów- Muchnów	Sójki - Muchnów
14	2185E	od drogi 2133E- Niedrzaków-Długoleś	Niedrzaków - Długoleś
15	2144E	gr. m. Kutno- Imielno- Kołomia-Morzyce	Ryków;
16	2133E	st.kolej. Strzelce Kujawskie-Strzelce- Oporów	Przyórz - Pobórz
17	2504E	od drogi nr 1- Oraczew- Witonia-Pacyna	Byszew

3. Termin realizacji zamówienia: maksymalnie do 16.09.2019 roku. Ostateczny termin realizacji zamówienia wynikał będzie z treści oferty Wykonawcy.
4. Do szczegółowych obowiązków Wykonawcy należy:
 - a) gruntowne oczyszczenie uszkodzenia z kurzu, luźnej ziemi i błota;
 - b) natrysk emulsji;
 - c) uzupełnienie ubytku; - wypełnienie mieszanką z ziarnem nośnym gr. 5/ 8 mm lub 8/ 11 mm, posypanie warstwy ścieralnej czystym grysem. Jako lepsze do

remontu grysami na sucho będą stosowane tylko drogowe kationowe emulsje szybko rozpadające się. Nie dopuszcza się wykonywania robót podczas opadów atmosferycznych i temp. otoczenia poniżej +10°C oraz temp. remontowanej nawierzchni niższej niż +5°C. Wykonawca ma obowiązek zaznaczyć na jezdni farbą czerwoną lub pomarańczową początek i koniec robót na danym odcinku drogi w każdym dniu wykonywania prac oraz poinformować zamawiającego drogą elektroniczną o wyremontowanych odcinkach, podając numer drogi i lokalizację w celu kontroli robót oraz sprawdzenia ilości zużytych materiałów. Na bieżąco zakres robót będzie wskazywany i kontrolowany przez przedstawicieli zamawiającego. Każdorazowo wykonawca zobowiązany będzie do wskazania przedstawicielowi zamawiającego miejsca robót i uzyskania pozwolenia na przystąpienie do robót w zależności od warunków atmosferycznych oraz będzie zobowiązany do powiadomienia o zakończeniu robót w danym dniu celem sprawdzenia ilości wyrobionego materiału. Wykonawca rozliczał będzie się z ilości zużytych materiałów na podstawie dokumentów wagowych sporządzanych każdorazowo przez i po załadunku materiałów. Dokumenty wagowe przedkładane będą zamawiającemu na bieżąco za każdy poprzedni dzień roboczy prowadzenia remontów. Ze względu na specyfikę robót przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej grysami na sucho, wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót. W ramach zamówienia wykonawca zobowiązany jest do: - stosownego oznakowania sprzętu wykonującego remont-wyposażenia swoich pracowników w kamizelki ostrzegawcze. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich - powstałe w związku z prowadzonymi robotami. Kierowca remontera powinien posiadać telefon komórkowy. Wszystkie stosowane do remontu materiały winny posiadać deklarację, lub certyfikat zgodności z Polską Normą (dla materiałów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy - deklarację, lub certyfikat zgodności z Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie).

- d) Wymaga się od Wykonawcy prowadzeni prac min. 1 remonterem drogowym.
 - e) Zamawiający nie dopuszcza wykonywania remontów przy użyciu rozsypywarki kruszywa i skraparki.
 - f) Powierzchnie naprawianych miejsc po całkowitym zagęszczeniu powinny być wyrównane do poziomu remontowanych nawierzchni.
 - g) Każdy samochód przed wyjazdem do miejsca prowadzenia prac i na powrocie do bazy, z której pobierany jest materiał musi być zważony na koszt wykonawcy a kierowca ma posiadać kwit wagowy w celu potwierdzenia ilości pobieranego i wbudowanego materiału. Zamawiający na swój koszt losowo będzie wazył samochody, w celu weryfikacji ilości materiałów przeznaczonych do wbudowania.
5. Wykonawca zapewnia wszystkie niezbędne materiały w celu wykonania robót.
 6. Wbudowanie materiałów odbywać się będzie zgodnie z lokalizacjami i kolejnością remontowanych odcinków dróg wskazanymi w pkt 2. Zamawiający zastrzega sobie prawo

- do zmiany kolejności wykonach prac.
7. Prace należy wykonać zgodnie z wymaganiami następujących specyfikacji: OST - D - M - 00.00.00, OST - D - 05.03.17, OST - D-05.03.05a.
 8. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace minimum jedną brygadą wykwalifikowanych pracowników wyposażonymi w sprzęt niezbędny do przygotowania miejsca i wbudowania materiałów,
 9. Minimalny okres gwarancji i rękojmi na wady na wykonane roboty remontowe wynosi 24 miesiące od daty końcowego odbioru robót. Ostateczny okres gwarancji i rękojmi na wady wynikał będzie z treści oferty Wykonawcy.
 10. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania na własny koszt i uzgodnienia z Zamawiającym oznakowanie robót w pasie drogowym. Wykonawca będzie ponadto zobowiązany do montażu i utrzymania na własny koszt wykonanego oznakowania tymczasowego robót przez cały okres realizacji zamówienia, a także jego demontażu po robotach. Koszty z tym związane muszą być uwzględnione w cenie ofertowej.
 11. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia rozliczenia zużytych materiałów według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszego opisu,

DYREKTOR
WYDZIAŁU DROGOWNICTWA
Tomasz Kapruziak

ROZLICZENIE

[illegible]

Sporządził.....

Data

Zatwierdził

Data